Tappa TO11

Da Monteriggioni a Siena



Partenza: Monteriggioni, Piazza Roma

Arrivo: Siena, Piazza del Campo

Lunghezza Totale (km): 20.5

Percorribilità: A piedi, in mountain bike

Tempo di percorrenza a piedi (ore.min): 4.30

Dislivello in salita (m): 330 Dislivello in discesa (m): 282 Quota massima (m): 354

Difficoltà: Media

Strade pavimentate: 42% Strade sterrate e carrarecce: 33% Mulattiere e sentieri: 25%

Ciclabilità: 95%

Come arrivare al punto di partenza: Linea FS Empoli-Siena, stazione Castellina

Note sul percorso: Lasciatoci alle spalle il centro storico di Monteriggioni, percorriamo le strade bianche della montagnola senese verso Cerbaia, antico borgo medievale oggi in stato di abbandono. Percorriamo la boscaglia fino ai castelli della Chiocciola e di Villa, prima di scendere nell'alveo bonificato di Pian del Lago. Quindi attraversiamo il bosco dei Renai prima di arrivare a Porta Camollia, tradizionale accesso francigeno a Siena. La tappa, relativamente breve e facile, è resa complicata dalla totale mancanza d'acqua e di punti di ristoro.









Itinerari realizzati per conto del Ministero per i Beni e le Attività Culturali



www.librari.beniculturali.it Copyright 2008 - MIBAC

Rilievi, fotografie e materiale descrittivo a cura di Alberto Conte - itinerAria - www.itineraria.eu

Nelle fotografie, dall'alto in basso: Porta Senese a Monteriggioni, Piazza del Campo e il Duomo a Siena

La Via Francigena - Tappa TO11

Rif.	km tot.	km parz.	Dir.	Descrizione	Alt. (m)
1	0.0	0.0	1	Dopo essere usciti dalla porta senese di Monteriggioni imbocchiamo la strada asfaltata in discesa	270
2	0.7	0.7	=	arrivati sulla provinciale giriamo prima sinistra poi a destra per Strada del Gallinaio	241
3	0.9	0.2	7	giriamo a destra al bivio a Y	243
4	1.2	0.3	\leftarrow	a un primo bivio teniamo la sinistra proseguendo per la strada principale	279
5	1.3	0.1	←		281
6	1.7	0.4	<u></u>	a un bivio a Y teniamo la sinistra in discesa	277
7	2.0	0.4	1	a un quadrivio proseguiamo dritto	252
8	2.6	0.5	1	arriviamo a una strada bianca e la imbocchiamo proseguendo dritto	285
9	2.7	0.1	1	ignoriamo un bivio sulla destra	290
10	3.3	0.6	1	incrociamo una strada bianca e proseguiamo dritto	328
11	4.2	0.9	\rightarrow	in corrispondenza di una grande quercia imbocchiamo una carrareccia che attraversa i campi sulla destra	301
12	4.6	0.4	1	ignoriamo un primo quadrivio e proseguiamo dritto in salita	310
13	4.6	0.0	←	in corrispondenza del villaggio medioevale di Cerbaie giriamo a sinistra, imboccando un sentiero che s'inoltra nel bosco	318
14	4.8	0.2	<u></u>	a un bivio a Y in mezzo al bosco teniamo la sinistra	325
15	5.4	0.6	7	usciti dal bosco attraversiamo un uliveto e imbocchiamo una carrareccia sulla destra	324
16	5.5	0.0	←	arrivati a una cascina imbocchiamo una carrareccia sulla sinistra	324
17	5.7		\rightarrow		310
18	5.9	0.3	1	attraversiamo una strada asfaltata e imbocchiamo Strada della Chiocciola	318
19	6.0	0.1	←	al primo bivio accanto al castello giriamo a sinistra	319
20	6.2	0.2	<u></u>	teniamo la sinistra su una mulattiera	317
21	6.3	0.2	←	arrivati alla strada asfaltata giriamo a sinistra verso il vicino Castello di Villa	318
22	6.4		\rightarrow		318
23	6.5	0.1	\rightarrow	subito dopo il castello della villa giriamo a destra, costeggiamo una torre cilindrica e scendiamo per una carrareccia	319
24	6.9	0.4	7	a un bivio a Y teniamo la destra su una mulattiera in leggera discesa	277
25	7.0	0.1	7	proseguiamo diritto costeggiando un grande campo	270
26	7.3	0.4	←	in corrispondenza di una quercia giriamo a sinistra per una carrareccia che costeggia un campo	268

La Via Francigena - Tappa TO11

27 7.8 0.5	Rif.	km tot.	km	Dir.	Descrizione	Alt. (m)
28 8.3 0.5 → arrivati a una provinciale l'attraversiamo, giriamo a destra e proseguiamo sulla banchina di sinistra 29 9.7 1.4 ↑ ignoriamo bivio per S.Colomba sulla destra 30 10.3 0.5 ∠ giriamo a sinistra per Via dell'Osteriaccia 31 11.5 1.2 ♠ ignoriamo bivio sulla destra all'altezza di una casa 32 11.5 0.1 ♠ subito dopo imbocchiamo un sentiero sulla sinistra 33 11.9 0.4 ↑ ignoriamo bivio sulla sinistra proseguiamo dritto 34 12.0 0.1 ↑ passiamo accanto alla "piramide" fatta erigere da Leopoldo I in ricordo della bonifica 35 12.6 0.6 ↑ arrivati in prossimità della provinciale, imbocchiamo una carrareccia sulla destra, attraversiamo la strada e proseguiamo dritto su carrareccia poco visibile 36 12.9 0.3 ⊅ dopo tratto di pista battuta incrociamo una carrareccia e la imbocchiamo verso destra 37 13.0 0.1 ← dopo un tratto di salita giriamo a sinistra a un quadrivio, imboccando poi una pista sulla destra 38 13.3 0.3 → incrociamo una pista battuta da cavalli e giriamo a destra 39 13.5 0.2 ← incrociamo una pista battuta e giriamo a sinistra 40 13.6 0.1 → a un bivio a T giriamo a destra 41 14.3 0.7 ← in corrispondenza del cimitero giriamo a sinistra sulla provinciale 42 14.9 0.6 → imbocchiamo la strada delle Coste in cima alla salita 43 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della superstrada 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ♠ a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto per via di Camollia 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia	27		parz.	4	a un bivio in corrispondenza di un ponticello imbocchiamo un sentiero sulla destra	258
di sinistra 29 9.7 1.4 ↑ ignoriamo bivio per S.Colomba sulla destra 20 10.3 0.5 ∠ giriamo a sinistra per Via dell'Osteriaccia 31 11.5 1.2 ⋋ ignoriamo bivio sulla destra all'altezza di una casa 32 11.5 0.1 ⋋ subito dopo imbocchiamo un sentiero sulla sinistra 33 11.9 0.4 ↑ ignoriamo bivio sulla sinistra proseguiamo dritto 34 12.0 0.1 ↑ passiamo accanto alla 'piramide' fatta erigere da Leopoldo I in ricordo della bonifica 35 12.6 0.6 ↑ arrivati in prossimità della provinciale, imbocchiamo una carrareccia sulla destra, 36 12.9 0.3 ⊅ dopo tratto di pista battuta incrociamo una carrareccia e la imbocchiamo verso destra 37 13.0 0.1 ← dopo un tratto di salita giriamo a sinistra a un quadrivio, imboccando poi una pista sulla 38 13.3 0.3 → incrociamo una pista battuta de cavalli e giriamo a destra 40 13.6 0.1 → a un bivio a T giriamo a destra 41 14.3 0.7 ← in corrispondenza del cimitero giriamo a sinistra sulla provinciale 42 14.9 0.6 → imbocchiamo la strada delle Coste in cima alla salita 43 15.4 0.4 ↑ Il fondo diviene asfaltato 44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ⋋ a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando 49 19.1 1.0 ↑ superiato un raco, al semaforo proseguiamo dritto 30 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 31 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 31 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani		- 1.0		/		
10.3 0.5	28	8.3	0.5	\rightarrow		257
11.5 1.2	29	9.7	1.4	1	ignoriamo bivio per S.Colomba sulla destra	273
32 11.5 0.1 subito dopo imbocchiamo un sentiero sulla sinistra 33 11.9 0.4 ↑ ignoriamo bivio sulla sinistra proseguiamo dritto 24 12.0 0.1 ↑ passiamo accanto alla "piramide" fatta erigere da Leopoldo I in ricordo della bonifica 35 12.6 0.6 ↑ arrivati in prossimità della provinciale, imbocchiamo una carrareccia sulla destra, attraversiamo la strada e proseguiamo diritto su carrareccia poco visibile 36 12.9 0.3 ✓ dopo tratto di pista battuta incrociamo una carrareccia e la imbocchiamo verso destra 37 13.0 0.1	30	10.3	0.5	L	giriamo a sinistra per Via dell'Osteriaccia	270
33 11.9 0.4 ↑ ignoriamo bivio sulla sinistra proseguiamo dritto 2 12.0 0.1 ↑ passiamo accanto alla "piramide" fatta erigere da Leopoldo I in ricordo della bonifica 35 12.6 0.6 ↑ arrivati in prossimità della provinciale, imbocchiamo una carrareccia sulla destra, attraversiamo la strada e proseguiamo diritto su carrareccia poco visibile 36 12.9 0.3 ★ dopo tratto di pista battuta incrociamo una carrareccia e la imbocchiamo verso destra 37 13.0 0.1 ★ dopo un tratto di salita giriamo a sinistra a un quadrivio, imboccando poi una pista sulla destra 38 13.3 0.3 ★ incrociamo una pista battuta da cavalli e giriamo a destra 39 13.5 0.2 ★ incrociamo un' altra pista battuta e giriamo a sinistra 40 13.6 0.1 ★ a un bivio a T giriamo a destra 41 14.3 0.7 ★ in corrispondenza del cimitero giriamo a sinistra sulla provinciale 42 14.9 0.6 ★ imbocchiamo la strada delle Coste in cima alla salita 43 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della superistrada 45 16.9 0.5 ★ in cima alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ★ a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 ★ arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 30 20 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani	31	11.5	1.2	Γ	ignoriamo bivio sulla destra all'altezza di una casa	264
34 12.0 0.1 ↑ passiamo accanto alla "piramide" fatta erigere da Leopoldo I in ricordo della bonifica 2 35 12.6 0.6 ↑ arrivati in prossimità della provinciale, imbocchiamo una carrareccia sulla destra, attraversiamo la strada e proseguiamo diritto su carrareccia poco visibile 36 12.9 0.3 ⊅ dopo tratto di pista battuta incrociamo una carrareccia e la imbocchiamo verso destra 2 37 13.0 0.1 ☆ dopo un tratto di salita giriamo a sinistra a un quadrivio, imboccando poi una pista sulla destra 38 13.3 0.3 → incrociamo una pista battuta da cavalli e giriamo a destra 2 39 13.5 0.2 ← incrociamo un' altra pista battuta e giriamo a sinistra 30 13.6 0.1 → a un bivio a T giriamo a destra 20 14.1 14.3 0.7 ← in corrispondenza del cimitero giriamo a sinistra sulla provinciale 20 14.9 0.6 → imbocchiamo la strada delle Coste in cima alla salita 30 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 31 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 32 15.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra per via Milanese 22 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra per via Milanese 21 17.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 31 18.1 0.7 ↑ a un bivio a T giriamo a sinistra 32 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando 32 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 33 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 33 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 33 19.7 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 34 19.7 19.7 19.7 19.7 19.7 19.7 19.7 19.7	32	11.5	0.1	Γ	subito dopo imbocchiamo un sentiero sulla sinistra	264
12.6 0.6 ↑ arrivati in prossimità della provinciale, imbocchiamo una carrareccia sulla destra, attraversiamo la strada e proseguiamo diritto su carrareccia poco visibile 12.9 0.3 ✓ dopo tratto di pista battuta incrociamo una carrareccia e la imbocchiamo verso destra 13.0 0.1 ← dopo un tratto di salita giriamo a sinistra a un quadrivio, imboccando poi una pista sulla destra 38 13.3 0.3 → incrociamo una pista battuta da cavalli e giriamo a destra 2 incrociamo un' altra pista battuta e giriamo a sinistra 40 13.6 0.1 → a un bivio a T giriamo a destra 2 in corrispondenza del cimitero giriamo a sinistra sulla provinciale 41 14.3 0.7 ← in corrispondenza delle Coste in cima alla salita 43 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della superstrada 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 30 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	33	11.9	0.4	1	ignoriamo bivio sulla sinistra proseguiamo dritto	254
attraversiamo la strada e proseguiamo diritto su carrareccia poco visibile 12.9 0.3	34	12.0	0.1	1	passiamo accanto alla "piramide" fatta erigere da Leopoldo I in ricordo della bonifica	254
37 13.0 0.1	35	12.6	0.6	1		279
destra 138 13.3 0.3 → incrociamo una pista battuta da cavalli e giriamo a destra 239 13.5 0.2 ← incrociamo un' altra pista battuta e giriamo a sinistra 40 13.6 0.1 → a un bivio a T giriamo a destra 241 14.3 0.7 ← in corrispondenza del cimitero giriamo a sinistra sulla provinciale 42 14.9 0.6 → imbocchiamo la strada delle Coste in cima alla salita 43 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra per via Milanese 46 17.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ← a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3	36	12.9	0.3	7	dopo tratto di pista battuta incrociamo una carrareccia e la imbocchiamo verso destra	268
39 13.5 0.2 ← incrociamo un' altra pista battuta e giriamo a sinistra 40 13.6 0.1 → a un bivio a T giriamo a destra 41 14.3 0.7 ← in corrispondenza del cimitero giriamo a sinistra sulla provinciale 42 14.9 0.6 → imbocchiamo la strada delle Coste in cima alla salita 43 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della superstrada 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra per via Milanese 46 17.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ♠ a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto per via di Camollia 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani	37	13.0	0.1	⇆		280
40 13.6 0.1 → a un bivio a T giriamo a destra 41 14.3 0.7 ← in corrispondenza del cimitero giriamo a sinistra sulla provinciale 42 14.9 0.6 → imbocchiamo la strada delle Coste in cima alla salita 43 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della superistrada 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra per via Milanese 46 17.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ♠ a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3	38	13.3	0.3	\rightarrow	incrociamo una pista battuta da cavalli e giriamo a destra	293
41 14.3 0.7 ← in corrispondenza del cimitero giriamo a sinistra sulla provinciale 42 14.9 0.6 → imbocchiamo la strada delle Coste in cima alla salita 43 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della superstrada 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra per via Milanese 46 17.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ▼ a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3	39	13.5	0.2	←	incrociamo un' altra pista battuta e giriamo a sinistra	301
42 14.9 0.6 → imbocchiamo la strada delle Coste in cima alla salita 43 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della superistrada 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra per via Milanese 46 17.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ♠ a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3	40	13.6	0.1	\rightarrow	a un bivio a T giriamo a destra	294
43 15.4 0.4 ↑ il fondo diviene asfaltato 44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della superstrada 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra per via Milanese 46 17.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 κ a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 36	41	14.3	0.7	←	in corrispondenza del cimitero giriamo a sinistra sulla provinciale	294
44 16.4 1.0 ↑ superiamo un ponticello, e arrivati a fondovalle superiamo il sottopassaggio della superstrada 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra per via Milanese 46 17.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ♠ a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	42	14.9	0.6	\rightarrow	imbocchiamo la strada delle Coste in cima alla salita	308
superstrada 45 16.9 0.5 → in fondo alla salita giriamo a sinistra per via Milanese 26 17.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ← a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	43	15.4	0.4	1	il fondo diviene asfaltato	305
46 17.4 0.5 ← in cima alla salita giriamo a sinistra 47 18.1 0.7 ← a un bivio a T giriamo a sinistra 48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	44	16.4	1.0	1	1 1 00	269
47 18.1 0.7	45	16.9	0.5	\rightarrow	in fondo alla salita giriamo a sinistra per via Milanese	295
48 18.1 0.1 → arrivati in una piazza percorriamo la rotonda e proseguiamo in direzione centro passando davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3.	46	17.4	0.5	←	in cima alla salita giriamo a sinistra	354
davanti al comando dei vigili del fuoco 49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3.	47	18.1	0.7	r	a un bivio a T giriamo a sinistra	340
49 19.1 1.0 ↑ superato un arco, al semaforo proseguiamo dritto 50 19.3 0.2 ↑ entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia 51 19.7 0.4 ↑ proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3.	48	18.1	0.1	\rightarrow		336
51 19.7 0.4 proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani 3-	49	19.1	1.0	1	<u> </u>	339
Tr. v	50	19.3	0.2	1	entriamo a Porta Camollia e proseguiamo dritto per via di Camollia	337
52 20.5 0.8 proseguiamo diritto fino ad arrivare in Piazza del Campo 3	51	19.7	0.4	1	proseguiamo dritto all incrocio per Via dei Gazzani	340
I and the second se	52	20.5	0.8	←	proseguiamo diritto fino ad arrivare in Piazza del Campo	318





