



## PASSO CROCE A MORI

*Tra Firenze e Forlì un groviglio di tornanti chiamato SS67 si arrampica sull'Appennino Tosco-Romagnolo per fare incontrare gli amanti delle due ruote a 907m slm. Per i motociclisti alla scoperta delle strade più belle della Toscana l'itinerario del Muraglione non deve assolutamente mancare.*

**partenza/arrivo:** da Londa a Stia

**lunghezza:** 30 km

**durata:** 1 giorno

**tipologia percorso:** fondovalle, montagna

**provincia:** Firenze

**imposta il tuo gps:** Londa, Caiano, Fornace, valico Croce a Mori, Stia

Lasciata nello specchietto la SS67 del Muraglione in cerca di nuove curve, con un colpo di gas si raggiunge Londa e il suo rilassante laghetto turistico. Qui si consumano allegramente sagre e feste paesane, come: la Festa di Settembre, con assegnazione della "Pesca d'Argento" (premio per il miglior produttore del frutto) e a seguire lo spettacolo pirotecnico; e il Palio della Brocca (prime due settimane di luglio), la contesa disputata tra Londa e le sue frazioni per aggiudicarsi una brocca in ceramica colma di ottimo vino. La linea di partenza immaginaria è a vista lago, e quando la carreggiata si restringe tornano alla mente i preziosi insegnamenti degli istruttori GSSS: scorrere... non correre, per guidare in sicurezza e divertirsi con prudenza. La SS556 si sviluppa da subito con allunghi e semicurve ben raccordate. Malgrado si scorra nel fondovalle del fiume Rincine, un asfalto ben esposto al sole regala grip e fiducia. Poco più avanti, all'altezza del cartello che dà il "via libera" per il valico: a dx segue un curvone di benvenuto, a due tempi, con direttrice Arezzo; mentre, a sx, il bivio per Rincine introduce paesino e pieve di Sant'Elena. Restando fedeli alla rotta si viene premiati da una tortuosa scarica geometrica, immersa tra ulivi e cipressi. Dal km8/VII, zig-zagando su scorrevoli chicane, si oltrepassano le frazioni di Caiano e Fornace. Quando l'asfalto va in ombra e diventa più sporco, arriva la seconda dose di tornanti che prende quota gradualmente in un paesaggio sempre più selvaggio. Il pilota ha di che divertirsi, impostando con stile il disegno

sempre più avvincente e mai traditore della SS556. Frizione-cambio-gas e via, in costante sali-scendi di marce: questo è il ritmo vivace e guidato del valico Croce a Mori (955m slm), che arriva segnalato da una croce di legno. Fino al Passo il panorama non era mai stato particolarmente presente, ma in discesa il Casentino diventa più vanitoso e si mette in bella mostra. Superato il confine provinciale arriva un curvone da manuale e a seguire una "S" maiuscola, da pennellare con stile! Ogni tanto, qualche spiazzo a bordo strada invita a prendersi una pausa... ma perdere il ritmo è un vero peccato. Salita e discesa si equivalgono in qualità, e non esiste un versante più o meno avvincente. Mancano ancora tre tornanti, anacquati da scorrevoli allunghi, prima che la mezzera inizi a placarsi e a perdere mordente. Raggiunto il bivio per Vallucciole, sulla sx, una strada bianca (percorribile solo in parte) porta alle pendici del Monte Falterona dove nasce l'Arno: "Per mezza Toscana si spazia un fiumicel che nasce in Falterona e cento miglia di corso nol sazia" (Dante Alighieri - Divina Commedia - Purgatorio - Canto XIV). L'ultima cartolina è quella del Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, dove a braccetto con il fiume più importate della Toscana si raggiunge Stia chiudendo in bellezza l'itinerario.

### Info web

[www.provincia.fi.it](http://www.provincia.fi.it)

[www.parcforestecasentinesi.it](http://www.parcforestecasentinesi.it)

Fonte: *Curve&Tornanti*

Autore testo e foto: *Tommaso Pini*

Lungo la SS556



Cambio di provincia

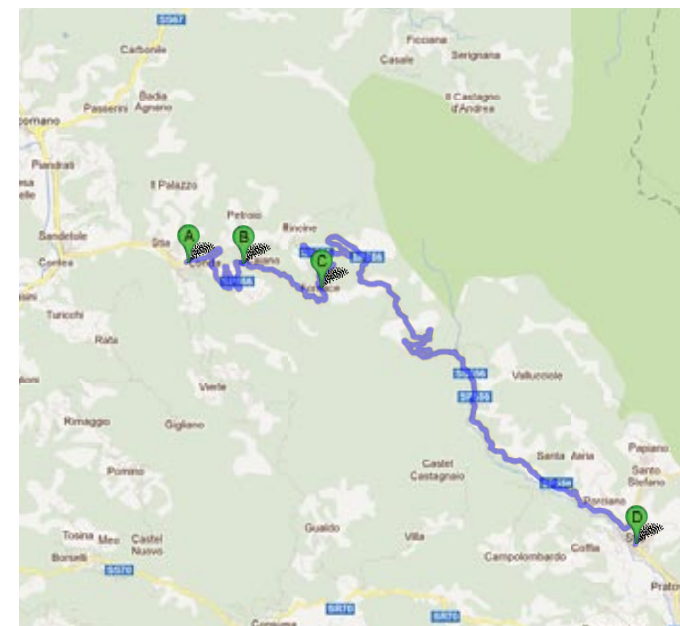


Monte Falterona



Google

Indicazioni stradali per Stia AR  
27,7 km – circa 29 min





### Indicazioni stradali per Stia AR 27,7 km – circa 29 min

